



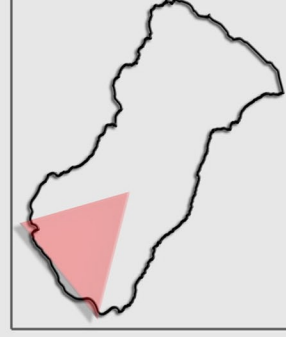
Piano Strutturale Comune di Barga
Provincia di Lucca
approvazione










Sindaco: Rag. Marco Bonini
Assessore all'Urbanistica: Avv. Alberto Giovannetti
Garante della Comunicazione: Dott.ssa Clotilde Poggi
Ufficio di Piano: Area Assetto del Territorio
Responsabile Area: Ing. Daisy Ricci
Responsabile del Procedimento: Arch. Michela Ceccarelli
Ing. Francesca Francesconi
Geom. Alessandra Orsi
Sig.ra Maria Renucci
Sig.ra Paola Tazzoli
Indagini geologiche tecniche:
Geol. Paolo Sani, Studio di Geologia Barsanti, Sani & Associati

20.1

QUADRO CONOSCITIVO
La struttura del territorio - insediamenti

20. Analisi dell'edificatorio storico nel territorio compreso tra il torrente Cosentino, il fiume Serchio e il torrente Loppoia Lucca - anno 1997
(elaborazione del volume di Renato Vignoli - Università degli Studi di Firenze - Facoltà di Architettura - Dipartimento di Restauro e Conservazione dei Beni Architettonici - Arch. Cosentino Michele, Arch. Cosentino Elisabetta - Prof.ssa O. Pansucci Maria)
EVOLUZIONE DELLA VIABILITÀ
Scala 1:5.000



-  mulattiere esistenti nel 1826
-  strade rotabili esistenti nel 1826
-  strada rotabile per la Gartagnana finita di costruire nel 1857 (poi via Mordani, poi strada Provinciale nel 1979)
-  tratto di strada Statale n.445 costruito tra il 1875 e il 1912
-  primo tratto della strada del Piangrande finito nel 1909 (poi via Roma e via Pietro Funai)
-  strade carrabili costruite tra il 1911 e il 1947
-  strade carrabili costruite tra il 1979 e il 1989
-  ferrovia Lucca - Aulla costruita nel 1912
-  ●●● limite dell'area di studio

