

Comune di Barga

Provincia di Lucca

Sindaco: Rag. Marco Bonini

Assessore all'Urbanistica: Avv. Alberto Giovannetti

Garante della Comunicazione: Dott.ssa Clarice Poggi

Gruppo di Lavoro: Area Assetto del Territorio

Responsabile Area e Responsabile del Procedimento:

Ing. Daisy Ricci

Progettista: Ing. Francesca Francesconi

Arch. Michela Ceccarelli

Geom. Alessandra Orsi

Sig.ra Maria Renucci

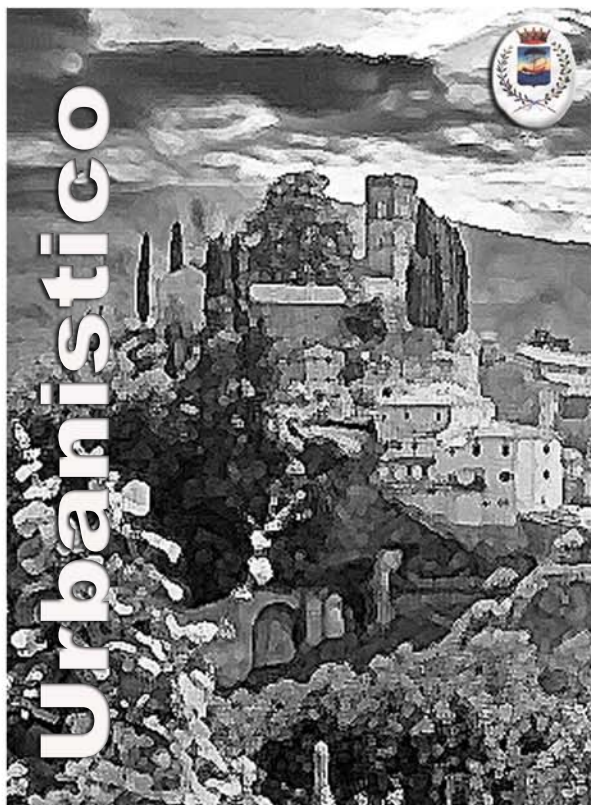
Sig.ra Paola Tazzioli

Consulenze esterne:

Geol. Paolo Sani, Studio di Geologia Barsanti, Sani & Associati

Arch. Claudio Damiano Cecchetti

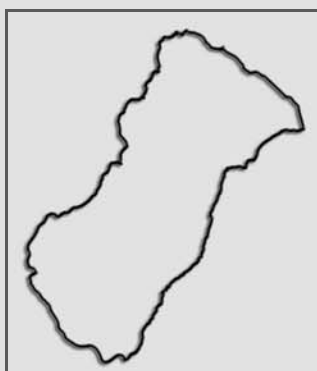
Dott.ssa Antonella Grazzini



Nuovo Regolamento Urbanistico

BOZZA 1

**Nuovo Regolamento Urbanistico
in variante al Piano Strutturale**



VALUTAZIONE INTEGRATA
FASE INTERMEDIA

FASE ELABORAZIONE P.E.B.A.

**SCHEDE
RILIEVO URBANO**

Data: Maggio 2011

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S25

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via G. Puccini - tratto antistante lo stadio

ubicazione:

località: Barga

via: via G.Puccini

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie : si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

2

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile : si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano :
 accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

ref. fotografici:

bar14

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S25

BAR

ID:



foto 2 scheda n°

S25

BAR

ID:



foto 3 scheda n°

S25

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S26

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via Bruno Cordati

ubicazione:

località: Barga

via: via B.Cordati

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie : si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie: 0

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente: 1

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile : si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano :
 accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

bar15

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S26

BAR

ID:



foto 2 scheda n°

S26

BAR

ID:



foto 3 scheda n°

S26

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S27 BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via G.Puccini -Piazzale antistante la piscina comunale

ubicazione:

località: Barga

via:

piazza:

piazzale antistante piscina

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie : si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie: 0

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente: 1

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile : si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano :
 accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

bar16, bar17

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

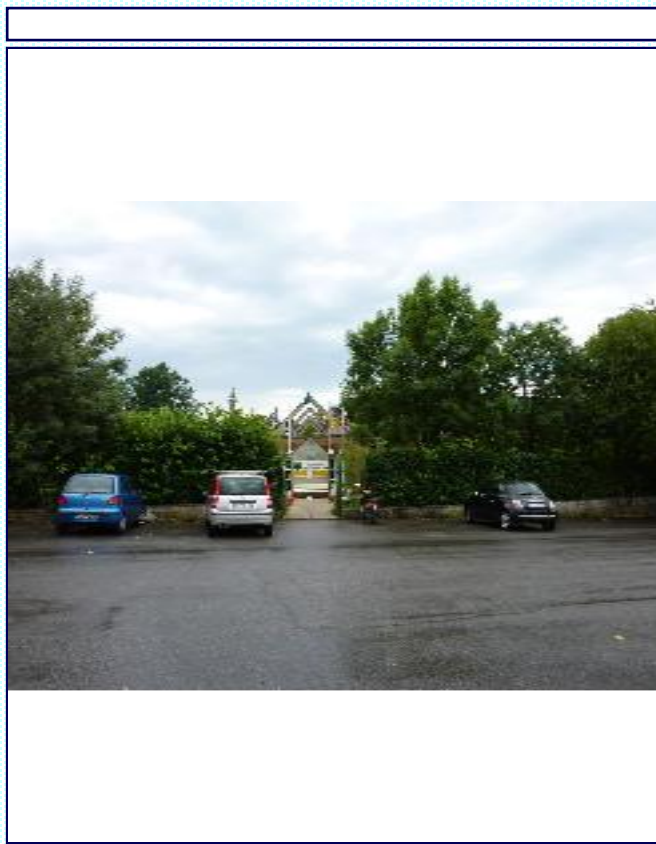


foto 1 scheda n°

S27

BAR

ID:



foto 2 scheda n°

S27

BAR

ID:



foto 3 scheda n°

S27

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S28

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

piazzale Piero Calamandrei

ubicazione:

località: Barga - Piangrande

via:

piazza:

piazza Piero Calamandrei

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

bar18

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S28

BAR

ID:



foto 2 scheda n°

S28

BAR

ID:



foto 3 scheda n°

S28

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S29

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

piazza Torino

ubicazione:

località: Barga

via:

piazza:

Torino

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S29

BAR

ID:



foto 2 scheda n°

S29

BAR

ID:



foto 3 scheda n°

S29

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S30

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

piazzale Sergio Lunatici

ubicazione:

località: Barga

via:

piazza:

Sergio Lunatici

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

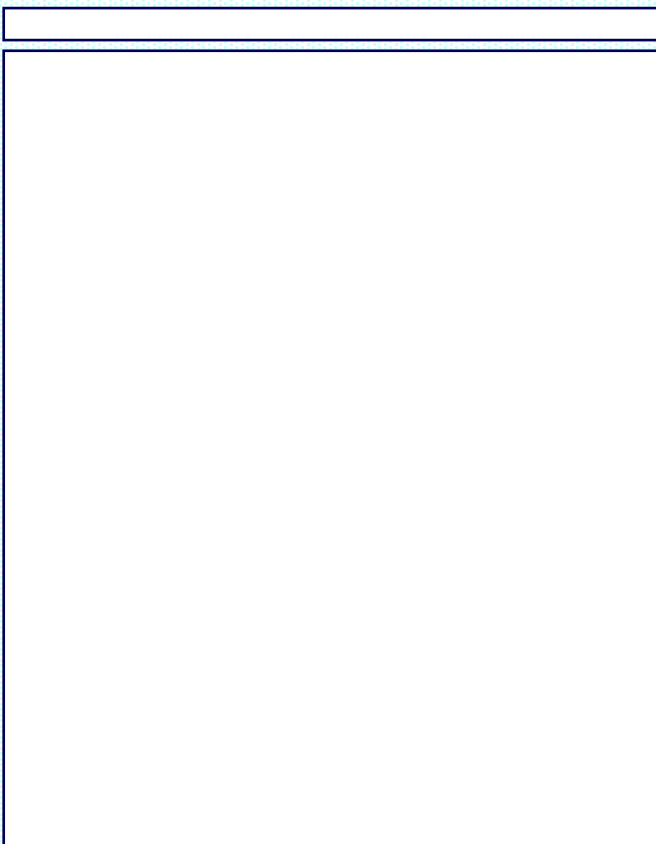
rif. fotografici:

bar9, bar10

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S30

BAR

ID:

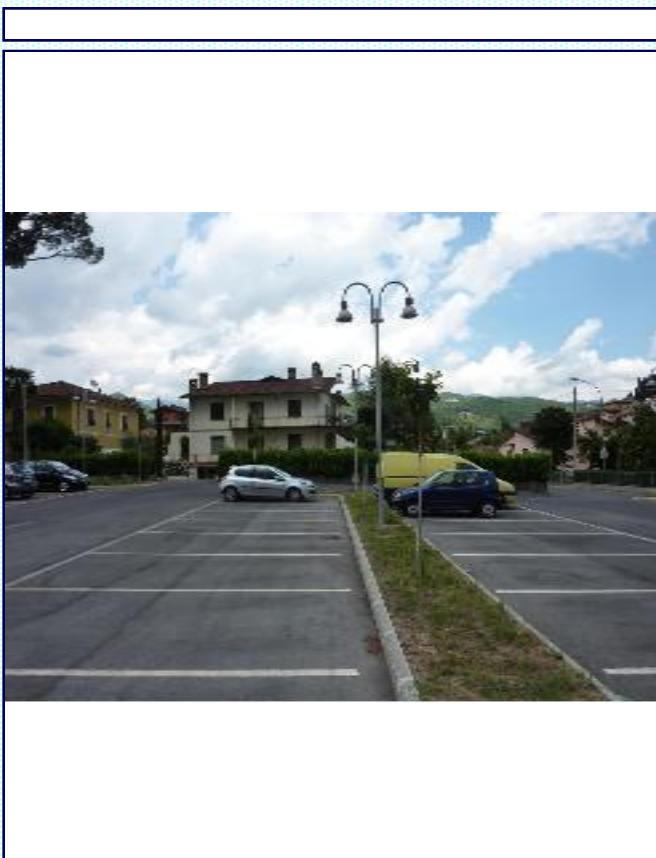


foto 2 scheda n°

S30

BAR

ID:



foto 3 scheda n°

S30

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S31

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

piazza S.Pertini

ubicazione:

località: Barga

via:

piazza:

piazza S.Pertini

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie : si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

3

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile : si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano :
 accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

ref. fotografici:

bar3

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

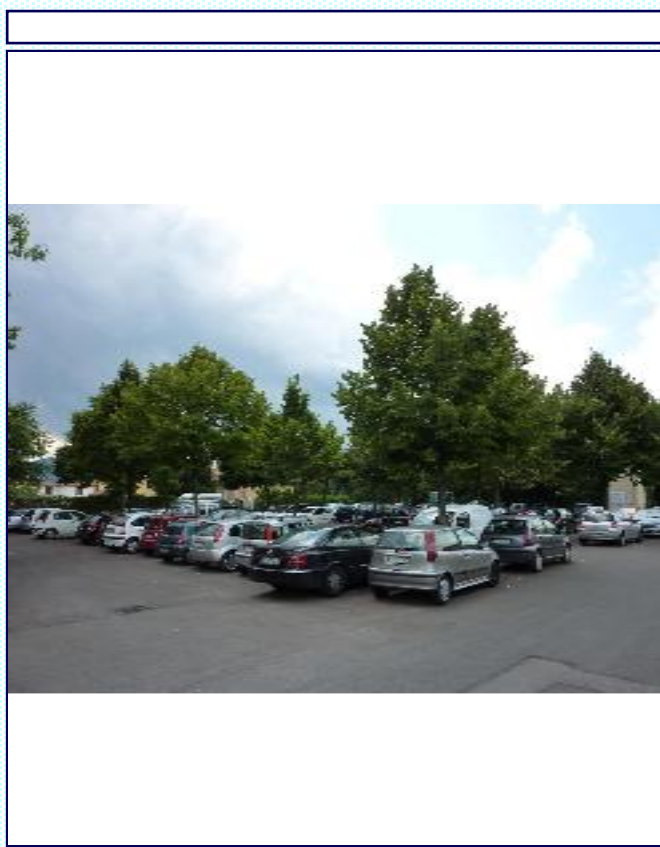


foto 1 scheda n°

S31

BAR

ID:



foto 2 scheda n°

S31

BAR

ID:



foto 3 scheda n°

S31

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S32

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

piazza Giacomo Matteotti

ubicazione:

località: Barga

via:

piazza:

Giacomo Matteotti

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

ref. fotografici:

bar5

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S32

BAR

ID:



foto 2 scheda n°

S32

BAR

ID:



foto 3 scheda n°

S32

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S33

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

località "il Giardino"

ubicazione:

località: Barga

via: largo Roma

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

bar1, bar35

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

bar1



foto 1 scheda n°

S33

BAR

ID:

bar35



foto 2 scheda n°

S33

BAR

ID:

foto 3 scheda n°

S33

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S34

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

località "il Giardino"

ubicazione:

località: Barga

via:

piazza:

piazza G.Pascoli

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

ref. fotografici:

bar2

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

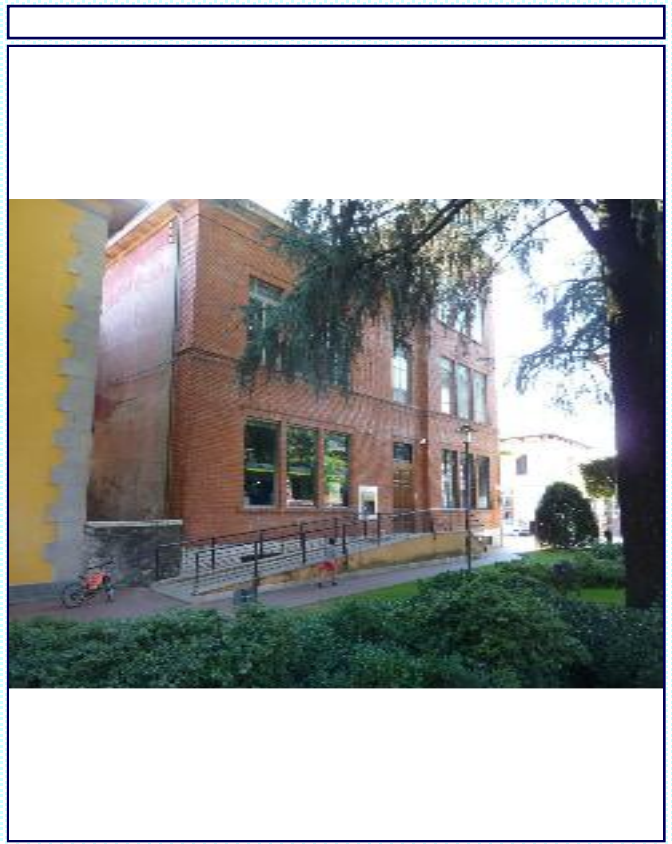


foto 1 scheda n°

S34

BAR

ID:



foto 2 scheda n°

S34

BAR

ID:

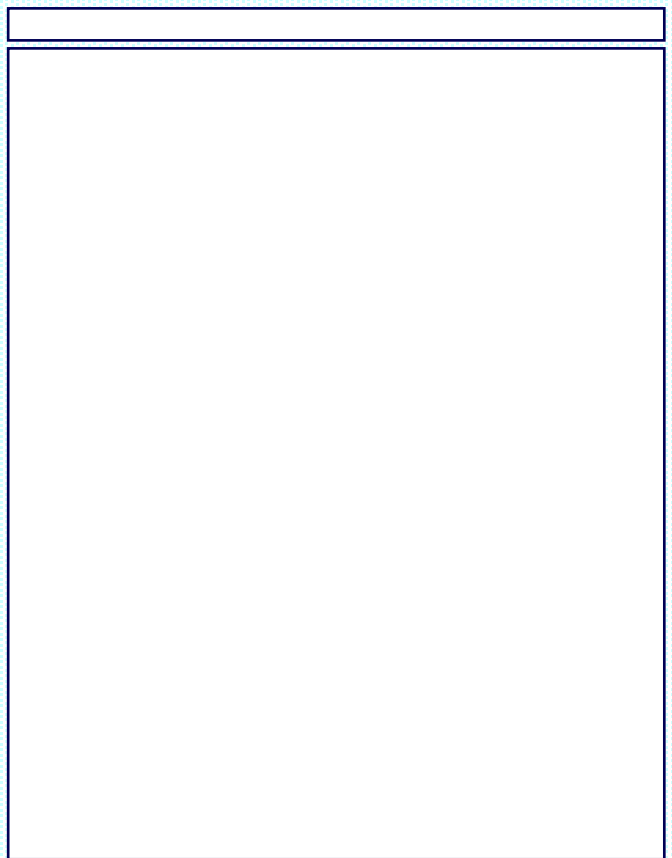


foto 3 scheda n°

S34

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S35

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via G.Pascoli - loc. il giardino - tratto dal giardino verso Barga vecchia

ubicazione:

località: Barga

via: via G.Pascoli

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedite capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione

anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile:

si no

note: spesso sono presenti veicoli in sosta lungo strada

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano:

accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note: percorsi pedonali con dimensione inferiore ad 1,5 m - a tratti non percorribile da carrozzina

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

bar6,bar29,bar30

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

bar6



foto 1 scheda n°

S35

BAR

ID:

bar29



foto 2 scheda n°

S35

BAR

ID:

bar30



foto 3 scheda n°

S35

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S36

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

località "il Giardino" - ponte vecchio

ubicazione:

località: Barga

via: mordini/ponte vecchio

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

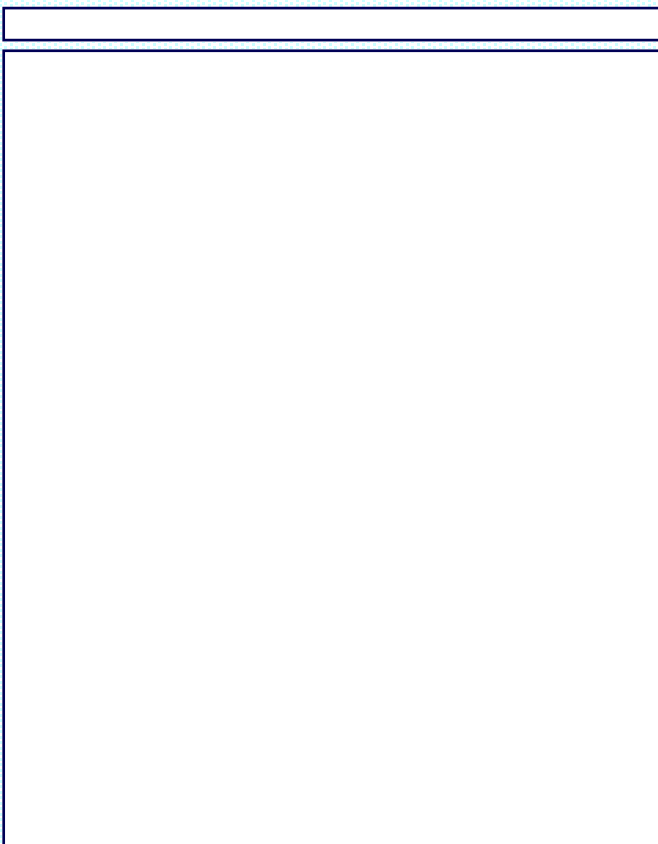
rif. fotografici:

bar5

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S36

BAR

ID:



foto 2 scheda n°

S36

BAR

ID:



foto 3 scheda n°

S36

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S37

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

piazza San Rocco

ubicazione:

località: Barga

via:

piazza:

San Rocco

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

bar5

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S37

BAR

ID:

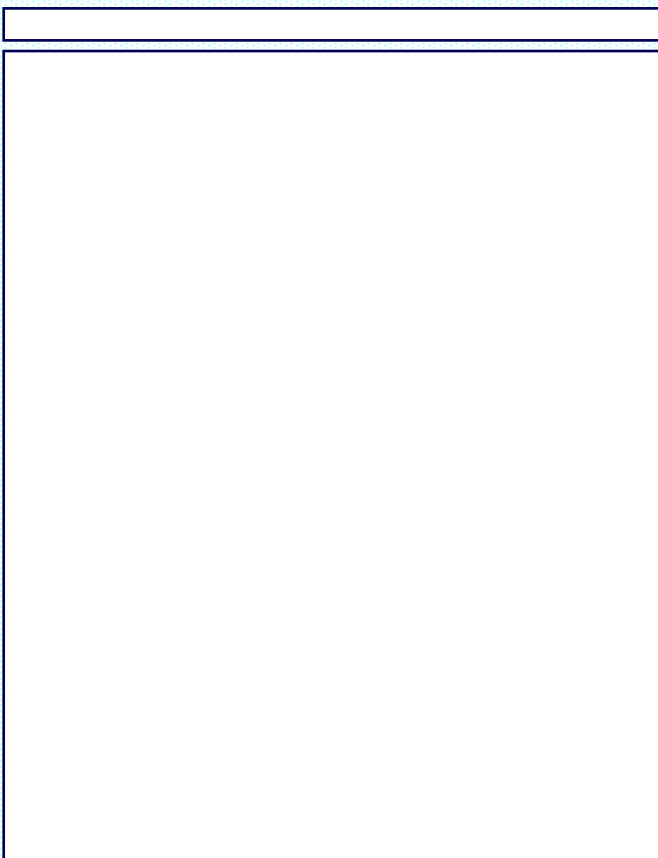


foto 2 scheda n°

S37

BAR

ID:



foto 3 scheda n°

S37

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S38

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

piazza Hayange - parcheggio

ubicazione:

località: Barga

via:

piazza:

Hayange

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note: parcheggio di grandi dimensioni prossimo all'ospedale ed al centro storico

note generali:

rif. fotografici:

bar19

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S38

BAR

ID:



foto 2 scheda n°

S38

BAR

ID:



foto 3 scheda n°

S38

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S50

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

piazza Lorenzo de' Medici

ubicazione:

località: Barga

via:

piazza:

Lorenzo de' Medici

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note: sono presenti posti auto riservati ai medici

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

bar34

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S50

BAR

ID:



foto 2 scheda n°

S50

BAR

ID:

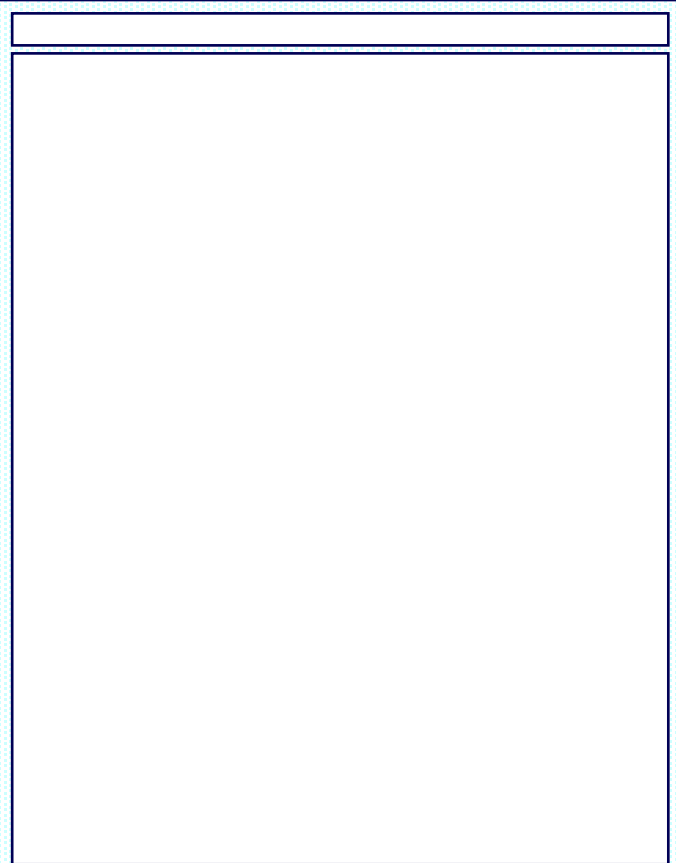


foto 3 scheda n°

S50

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S51

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

viale Cesare Biondi (tratto fino a via dell'acquedotto)

ubicazione:

località: Barga

via:

viale Cesare Biondi

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione

anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile:

si no

note: accesso al parcheggio di piazza Lorenzo de' Medici (scheda N.50)

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano:

accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note: la larghezza del marciapiede è minore di 1,5 m

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note: Nel primo tratto la pendenza è superiore all'8%

note generali:

rif. fotografici: bar32,bar31,bar33

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

bar31



foto 1 scheda n°

S51

BAR

ID:

bar32



foto 2 scheda n°

S51

BAR

ID:

bar33



foto 3 scheda n°

S51

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S52

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via G.Pascoli (tratto dal giardino verso Castelvecchio)

ubicazione:

località: Barga

via: G.Pascoli

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie : si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione

anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile :

si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano :

accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note: non c'è il marciapiede, esiste solo un tratto ma è molto stretto, i pedoni passano dalla strada

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

bar36,bar37

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

bar36



foto 1 scheda n°

S52

BAR

ID:

bar37



foto 2 scheda n°

S52

BAR

ID:

foto 3 scheda n°

S52

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S53

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via di S.Pietro in Campo (primo tratto)

ubicazione:

località: Barga

via:

di S.Pietro in Campo

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie : si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

1

4 presenza di idonea segnalazione

anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile :

si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano :

accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note: non c'è il marciapiede, esiste solo un piccolo tratto privato con scalino, i pedoni passano dalla strada

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

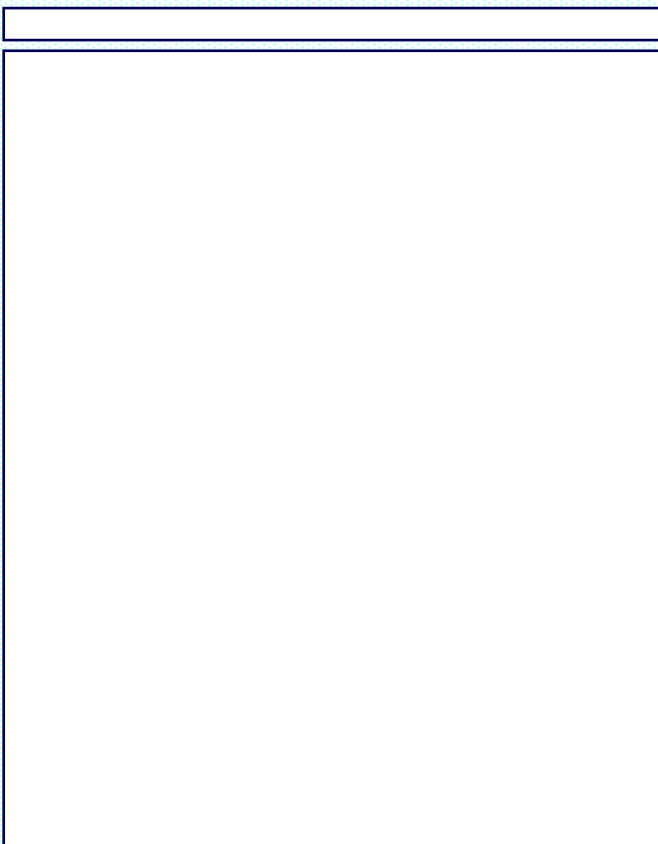
ref. fotografici:

bar38

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

bar38



foto 1 scheda n°

S53

BAR

ID:

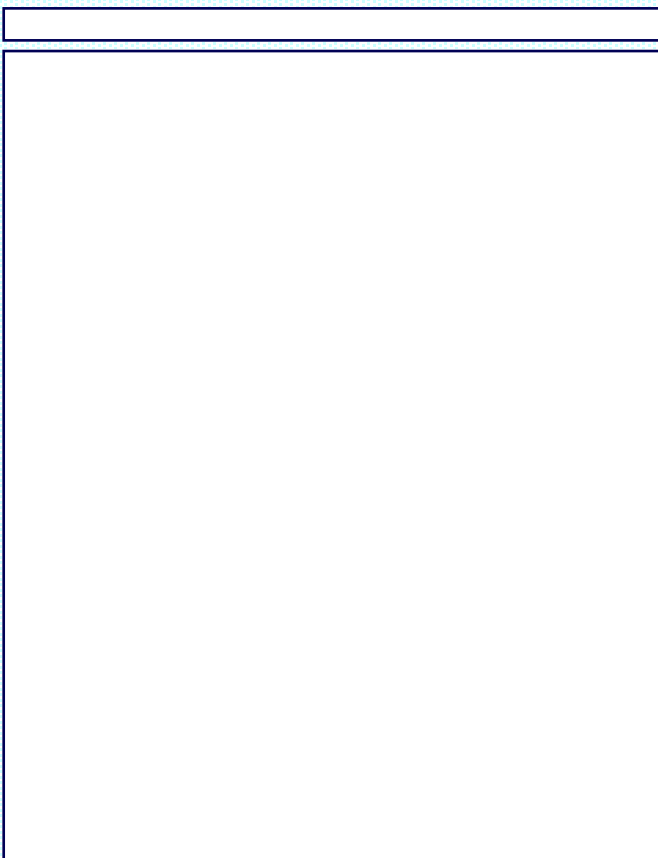


foto 2 scheda n°

S53

BAR

ID:



foto 3 scheda n°

S53

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S54

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via Gobetti

ubicazione:

località: Barga

via: Gobetti

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie : si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie: 0

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente: 1

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile : si no

note: dati relativi al parcheggio privato - accesso ai parcheggi pubblici schede n. 31 e 32

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano :
 accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note: mancano i marciapiedi

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note: sconnessioni nell'asfalto sui margini dove passano i pedoni - pendenza >5% incrocio con via Roma

note generali: posti auto non segnati lungo strada

rif. fotografici: bar43,bar39,bar40

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

bar39



foto 1 scheda n°

S54

BAR

ID:

bar40



foto 2 scheda n°

S54

BAR

ID:

bar43



foto 3 scheda n°

S54

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S55

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via Canipaia

ubicazione:

località: Barga

via: Canipaia

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie: 0

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente: 1

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note: posti auto lungo strada. Accesso al deposito autobus

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note: mancano i marciapiedi

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici: bar44, bar48, bar42

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

bar44



foto 1 scheda n°

S55

BAR

ID:

bar48



foto 2 scheda n°

S55

BAR

ID:

bar42



foto 3 scheda n°

S55

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S56

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via del Giardino (tra via G.Pascoli e via Canipaia)

ubicazione:

località: Barga

via: del Giardino

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie : si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie: 0

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente: 1

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile : si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano :
 accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note: mancano i marciapiedi ma date le dimensioni della strada il traffico è lento

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note: presenza di alcune lievi sconessioni nella pavimentazione

note generali:

rif. fotografici:

bar46,bar55.

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

bar46



estratto cartografico

foto 1 scheda n°

S56

BAR

ID:

bar55



foto 2 scheda n°

S56

BAR

ID:

foto 3 scheda n°

S56

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S57

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via del Giardino (tra via Canipaia e via S. Antonio)

ubicazione:

località: Barga

via: del Giardino

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie: 0

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente: 1

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note: posti auto non tutti - posto sosta per bus

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note: mancano i marciapiedi ma data la presenza di molte auto in sosta lungo strada il traffico è lento

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

bar47,bar49

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

bar47



foto 1 scheda n°

S57

BAR

ID:

bar49



foto 2 scheda n°

S57

BAR

ID:

foto 3 scheda n°

S57

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S58

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via Roma (tra via Gobetti e via S. Antonio)

ubicazione:

località: Barga

via: Roma

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie: 0

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente: 1

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note: sono presenti posti auto riservati alle forze dell'ordine

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note: marciapiedi a tratti con ampiezza minore di 1,5m - esiste parte di percorso protetto

note generali:

rif. fotografici: bar41,bar45,bar54

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

bar45



foto 1 scheda n°

S58

BAR

ID:

bar41



foto 2 scheda n°

S58

BAR

ID:

bar54



foto 3 scheda n°

S58

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S59

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via S. Antonio (tra via Roma e via del giardino)

ubicazione:

località: Barga

via: S. Antonio

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie: 0

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente: 1

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note: parcheggio hotel La pergola

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note: mancano i marciapiedi - esiste solo un piccolo tratto con scalino e stretto

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

bar52

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

bar52



foto 1 scheda n°

S59

BAR

ID:



foto 2 scheda n°

S59

BAR

ID:



foto 3 scheda n°

S59

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S60

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via Roma (tra via S. Antonio e via Sacro cuore)

ubicazione:

località: Barga

via: Roma

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione

anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile:

si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano:

accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note: marciapiedi con ampiezza minore di 1,5m

note generali:

ref. fotografici:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

bar53



estratto cartografico

foto 1 scheda n°

S60

BAR

ID:

foto 2 scheda n°

S60

BAR

ID:

foto 3 scheda n°

S60

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S61

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via del Giardino (tra via S. Antonio e via del Merlo)

ubicazione:

località: Barga

via: del Giardino

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie: 1

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente: 0

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note: altri posti auto non segnalati. Accesso al parcheggio Sergio Lunatici (sch.n. 30)

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note: mancano i marciapiedi

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note: esiste un dosso nella strada

note generali:

ref. fotografici:

bar51,bar50

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

bar50



foto 1 scheda n°

S61

BAR

ID:

bar51



foto 2 scheda n°

S61

BAR

ID:

foto 3 scheda n°

S61

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S62

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via Roma (tra via Sacro Cuore e via Nenni)

ubicazione:

località: Barga

via: Roma

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie : si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

1

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile : si no

note: dati parcheggio privato chiesa S.Cuore . Per dati parcheggio pubblico p.zza Torino vedi sch.n.29.

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano :
 accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note: marciapiedi spesso con ampiezza minore di 1,5m con sconnessioni e scalini

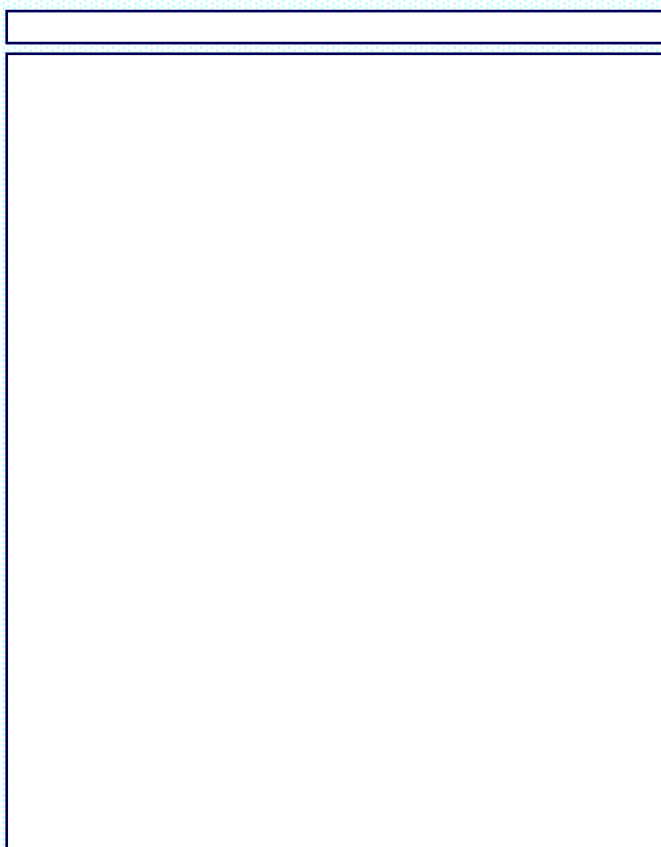
note generali:

ref. fotografici:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S62

BAR

ID:



foto 2 scheda n°

S62

BAR

ID:



foto 3 scheda n°

S62

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S63

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via Nenni

ubicazione:

località: Barga

via: Nenni

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note: prossima ai parcheggi pubblici schede 28 e 68

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note: mancano i marciapiedi

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

ref. fotografici:

bar61,bar60

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

bar60



foto 1 scheda n°

S63

BAR

ID:

bar61



foto 2 scheda n°

S63

BAR

ID:

foto 3 scheda n°

S63

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S64

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via G.Puccini (tratto da via Cordati a via del Merlo)

ubicazione:

località: Barga

via: G.Puccini

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 **presenza parcheggio pubblico:** si no **n° posti auto:** 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 **presenza parcheggio privato:** si no **n° posti auto:** 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 **presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie :** si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 **presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile :** si no

note: accesso al parcheggio a servizio della piscina comunale scheda n. 27

ACCESSIBILITA':

5 **presenza percorso protetto:** si no

6 **presenza di segnaletica:** si no

7 **accessibilità allo spazio urbano :**
 accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note: mancano i marciapiedi ma la strada è attualmente a senso unico ed è molto ampia

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 **caratteristiche della pavimentazione:** asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 **stato di manutenzione:** buono mediocre pessimo

10 **presenza di ostacoli:** si no

11 **pendenza longitudinale:** da 0 a 5% >5% >8% >12%

note: strada prossima al palazzetto dello sport stadio - piscina- in caso di eventi il traffico aumenta

note generali:

rif. fotografici:

bar58,bar59,bar73

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

bar58



foto 1 scheda n°

S64

BAR

ID:

bar59



foto 2 scheda n°

S64

BAR

ID:

bar73



foto 3 scheda n°

S64

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S65

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

piazza Vittorini

ubicazione:

località: Barga

via:

piazza:

Vittorini

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedite capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note: area prossima al palazzetto dello sport - in caso di eventi sportivi il traffico aumenta

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note: mancano i marciapiedi

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note: posti auto non segnalati

note generali:

ref. fotografici:

bar63

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

bar63



estratto cartografico

foto 1 scheda n°

S65

BAR

ID:

foto 2 scheda n°

S65

BAR

ID:

foto 3 scheda n°

S65

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S66

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via del Merlo

ubicazione:

località: Barga

via: del Merlo

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note: Accesso al parcheggio in piazza Vittorini scheda n. 65 ed al palazzetto del sport

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note: mancano i marciapiedi e strada stretta a doppio senso e con curve

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note: area prossima al palazzetto dello sport - in caso di eventi sportivi il traffico aumenta

note generali:

ref. fotografici: bar66,bar65,bar64

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

bar64



foto 1 scheda n°

S66

BAR

ID:

bar65



foto 2 scheda n°

S66

BAR

ID:

bar66



foto 3 scheda n°

S66

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S67

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via Balduini

ubicazione:

località: Barga

via: Balduini

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione

anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile:

si no

note: Accesso al parcheggio in piazza Vittorini scheda n. 65 e piazza Mascagni scheda n.68

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano:

accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note: mancano i marciapiedi e spesso vi sono auto parcheggiate nella carreggiata

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note: area prossima al palazzetto dello sport - in caso di eventi sportivi il traffico aumenta

note generali:

ref. fotografici:

bar62

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S67

BAR

ID:



foto 2 scheda n°

S67

BAR

ID:

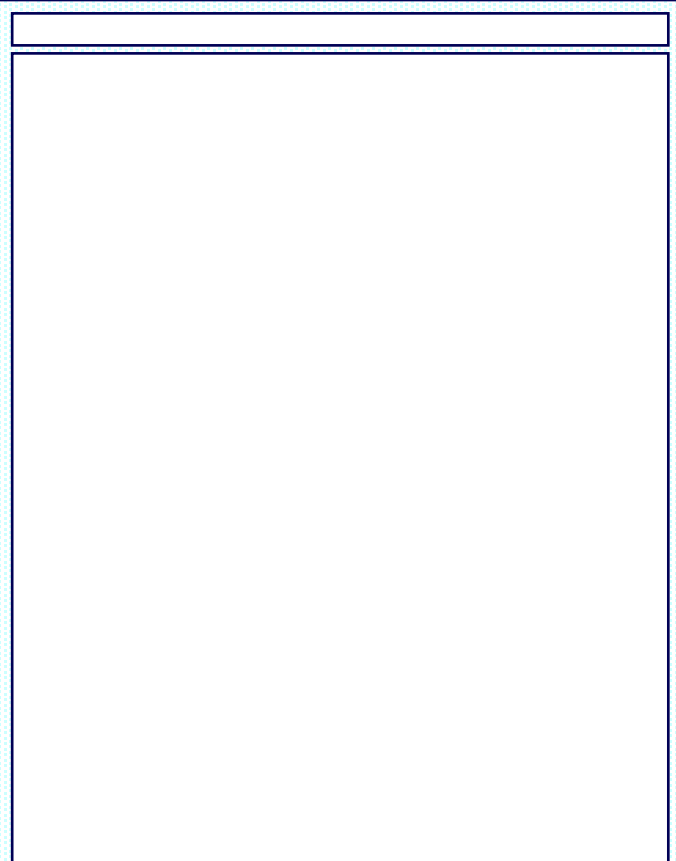


foto 3 scheda n°

S67

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S68

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

piazza Mascagni

ubicazione:

località: Barga

via:

piazza:

Vittorini

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedite capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

ref. fotografici:

bar62

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S68

BAR

ID:



foto 2 scheda n°

S68

BAR

ID:

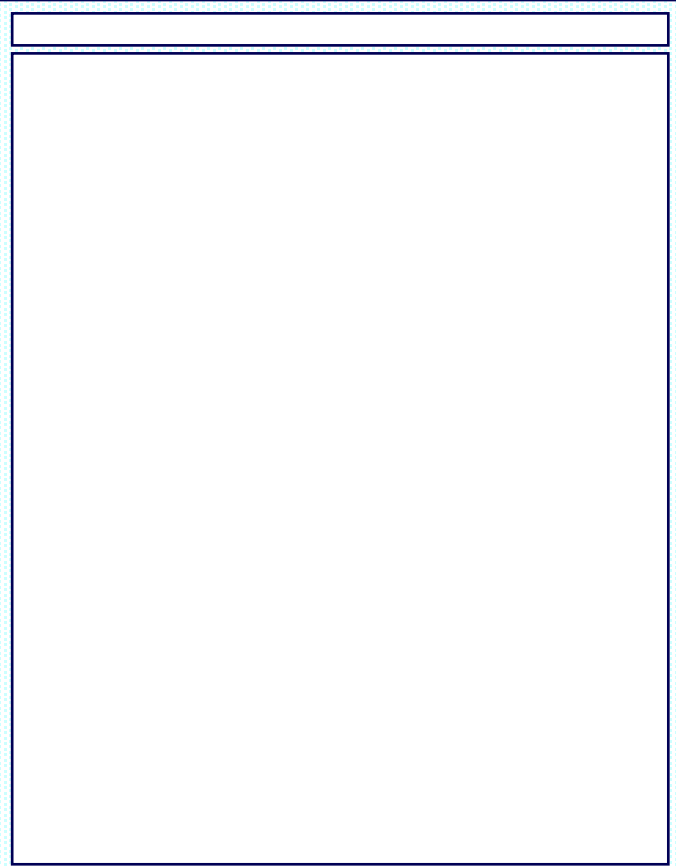


foto 3 scheda n°

S68

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S69

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

parcheggio con viabilità collegamento tra via Puccini e via del Merlo

ubicazione:

località: Barga

via: c/o via Puccini

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

ref. fotografici:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

bar56



foto 1 scheda n°

S69

BAR

ID:

bar57



foto 2 scheda n°

S69

BAR

ID:

foto 3 scheda n°

S69

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S70

BAR

CODICE ID

oggetto/denominazione:

Largo Emilio Bondi

ubicazione:

località: Barga

via:

piazza:

E. Bondi

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie : si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile : si no

note: presso accesso diretto al centro storico. Spesso si trovano auto parcheggiate fuori degli stalli.

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano :
 accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note: mancano i marciapiedi ma la strada è attualmente a senso unico ed è molto ampia

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note: area prossima al palazzetto dello sport - in caso di eventi sportivi il traffico aumenta

note generali:

ref. fotografici:

bar28

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S70

BAR

ID:



foto 2 scheda n°

S70

BAR

ID:

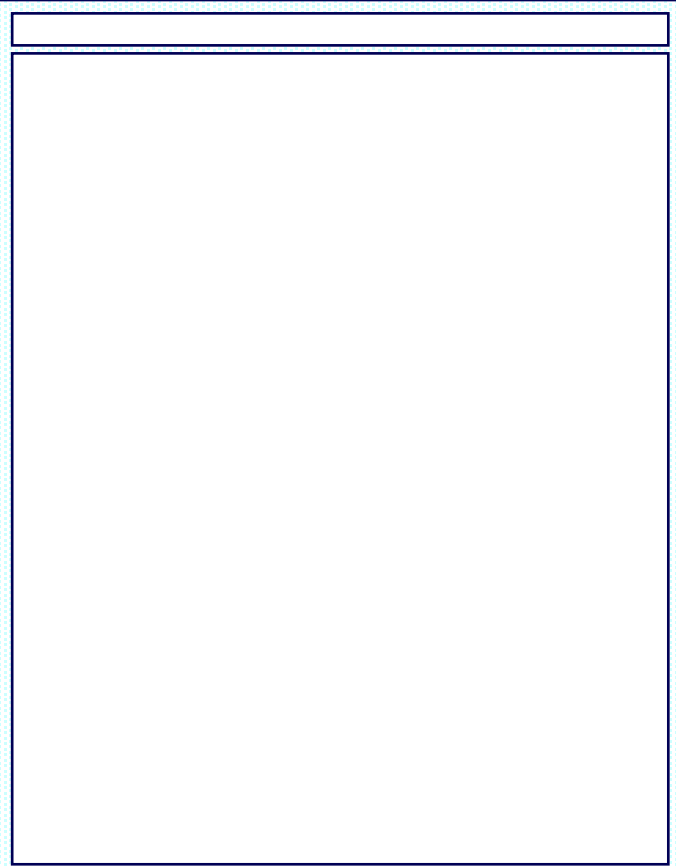


foto 3 scheda n°

S70

BAR

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S39

CSB

CODICE ID

oggetto/denominazione:

piazzale del Fosso

ubicazione:

località: Barga

via:

piazza:

del Fosso

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

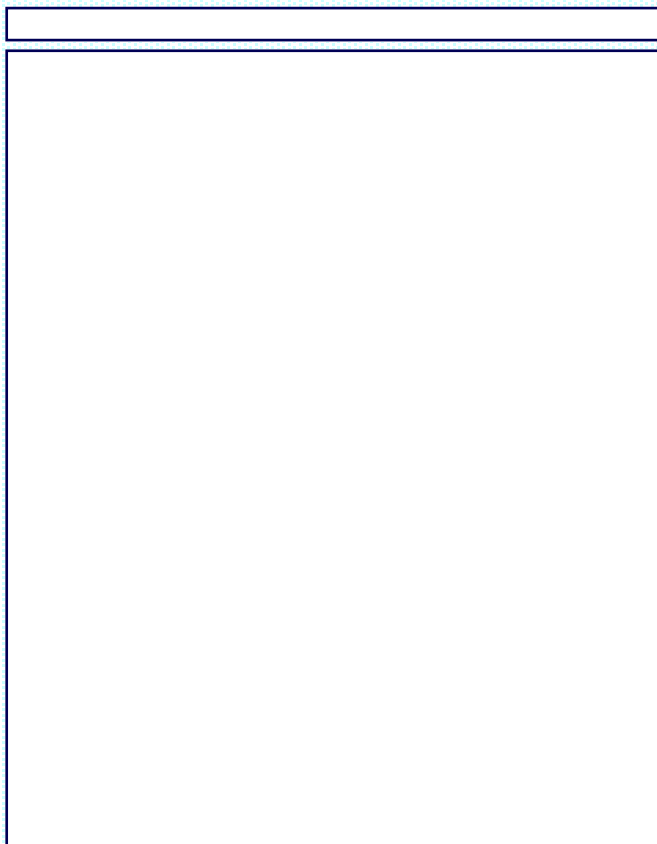
note generali:

rif. fotografici:

bar19

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

csb1



foto 1 scheda n°

S39

CSB

ID:

csb2



foto 2 scheda n°

S39

CSB

ID:

csb3



foto 3 scheda n°

S39

CSB

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S40

CSB

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via di Mezzo

ubicazione:

località: Barga -centro storico

via: di Mezzo

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie : si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

0

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile : si no

note: non sono presenti parcheggi lungo strada

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano :
 accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note: principale asse di accesso al centro storico

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note: pendenza variabile e tratti maggiore del 5%

note generali: zona a traffico limitato ai residenti

rif. fotografici: csb4,csb5,csb6

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

csb4



foto 1 scheda n°

S40

CSB

ID:

csb5



foto 2 scheda n°

S40

CSB

ID:

csb6



foto 3 scheda n°

S40

CSB

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S41

CSB

CODICE ID

oggetto/denominazione:

Piazza SS Annunziata

ubicazione:

località: Barga - centro storico

via:

piazza:

SS Annunziata

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

0

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note: non sono presenti parcheggi

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

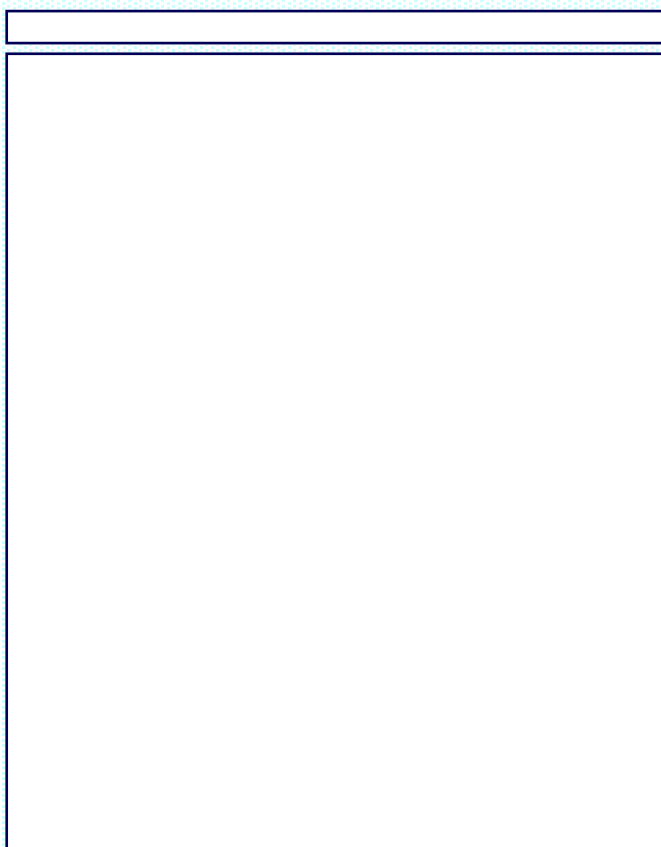
note generali: piazza antistante la chiesa SS Annunziata

rif. fotografici: csb7

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

csb7



foto 1 scheda n°

S41

CSB

ID:



foto 2 scheda n°

S41

CSB

ID:



foto 3 scheda n°

S41

CSB

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S42

CSB

CODICE ID

oggetto/denominazione:

Piazza Angelio

ubicazione:

località: Barga - centro storico

via:

piazza:

Angelio

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

0

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note: non sono segnalati parcheggi anche se parte della piazza viene utilizzata per la sosta dei residenti

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

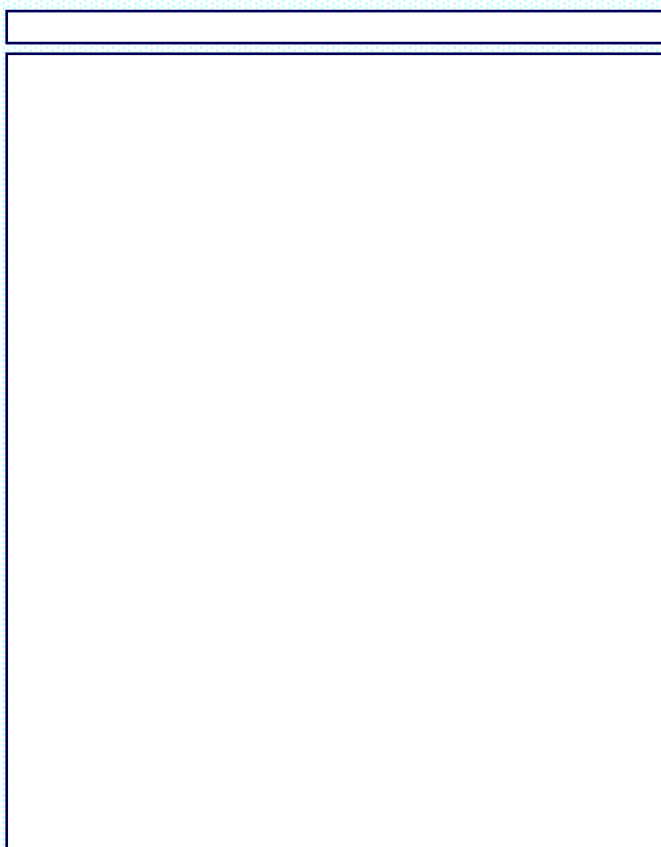
ref. fotografici:

csb8

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

csb8



foto 1 scheda n°

S42

CSB

ID:



foto 2 scheda n°

S42

CSB

ID:



foto 3 scheda n°

S42

CSB

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S43

CSB

CODICE ID

oggetto/denominazione:

Piazza Salvi

ubicazione:

località: Barga - centro storico

via:

piazza:

Salvi

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

0

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note: non sono presenti parcheggi

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

csb9

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

csb9



estratto cartografico

foto 1 scheda n°

S43

CSB

ID:

foto 2 scheda n°

S43

CSB

ID:

foto 3 scheda n°

S43

CSB

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S44

CSB

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via di Borgo

ubicazione:

località: Barga -centro storico

via: di Borgo

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie : si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

0

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile : si no

note: non sono presenti parcheggi lungo strada

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano :
 accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note: principale asse di accesso al centro storico

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali: zona a traffico limitato ai residenti

rif. fotografici: csb20,csb21,csb22

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

csb20



foto 1 scheda n°

S44

CSB

ID:

csb21



foto 2 scheda n°

S44

CSB

ID:

csb22



foto 3 scheda n°

S44

CSB

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S45

CSB

CODICE ID

oggetto/denominazione:

Piazza Verzani - Belvedere Mario Moscardini

ubicazione:

località: Barga - centro storico

via:

piazza:

Verzani

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie : si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile : si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano :
 accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note: scalinata

note generali: piazza antistante la chiesa SS Annunziata

rif. fotografici: csb12, csb13, csb14

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

csb12



foto 1 scheda n°

S45

CSB

ID:

csb13



foto 2 scheda n°

S45

CSB

ID:

csb14



foto 3 scheda n°

S45

CSB

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S46

CSB

CODICE ID

oggetto/denominazione:

Piazza SS Crocifisso

ubicazione:

località: Barga - centro storico

via:

piazza:

SS Crocifisso

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

0

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note: non sono presenti parcheggi

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

piazza antistante la chiesa SS Annunziata

rif. fotografici:

csb10, csb11

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

csb10



foto 1 scheda n°

S46

CSB

ID:

csb11



foto 2 scheda n°

S46

CSB

ID:

foto 3 scheda n°

S46

CSB

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S47

CSB

CODICE ID

oggetto/denominazione:

collegamento tra via del pretorio e l' Arringo -

ubicazione:

località: Barga - centro storico

via:

via del pretorio-Arringo

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie : si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie: 0

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile : si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano :
 accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali: piazza antistante la chiesa SS Annunziata

rif. fotografici: csb15, csb16, csb17

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

csb15



foto 1 scheda n°

S47

CSB

ID:

csb16



foto 2 scheda n°

S47

CSB

ID:

csb17



foto 3 scheda n°

S47

CSB

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S48

CSB

CODICE ID

oggetto/denominazione:

Piazza - Ser Barghesano

ubicazione:

località: Barga - centro storico

via:

piazza:

Ser Barghesano

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie : si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile : si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano :
 accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note: scalinata

note generali: piazza antistante la chiesa SS Annunziata

rif. fotografici: csb18

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

csb18



foto 1 scheda n°

S48

CSB

ID:

csb13



foto 2 scheda n°

S48

CSB

ID:

csb14



foto 3 scheda n°

S48

CSB

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S49

CSB

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via del Pretorio

ubicazione:

località: Barga - centro storico

via: via del Pretorio

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione

anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile:

si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano:

accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali: piazza antistante la chiesa SS Annunziata

rif. fotografici: csb21,csb21,csb22

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

csb20



foto 1 scheda n°

S49

CSB

ID:

csb21



foto 2 scheda n°

S49

CSB

ID:

csb22



foto 3 scheda n°

S49

CSB

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S24

FON

CODICE ID

oggetto/denominazione:

piazza della chiesa

ubicazione:

località: San Pietro in Campo

via:

piazza:

della chiesa

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

0

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

ref. fotografici:

spc1

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

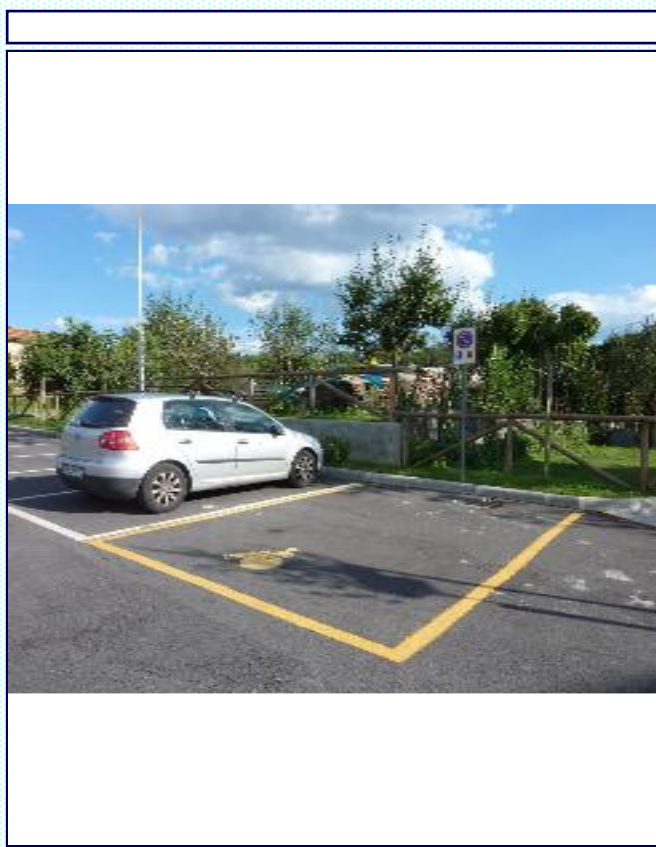


foto 1 scheda n°

S24

FON

ID:



foto 2 scheda n°

S24

FON

ID:



foto 3 scheda n°

S24

FON

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S04

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

piazzaGramsci

ubicazione:

località: Fornaci di Barga

via:

piazza:

Gramsci

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie : si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile : si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano : accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

for7, for8

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S04

FOP

ID:



foto 2 scheda n°

S04

FOP

ID:



foto 3 scheda n°

S04

FOP

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S05

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

Via della Repubblica (tratto I)

ubicazione:

località: Fornaci di Barga

via: della Repubblica

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie: 0

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note: vedi relative schede ????

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note: sconnessione nella pavimentazione

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note: relativa al marciapiede

note generali:

ref. fotografici:

for9

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S05

FOP

ID:

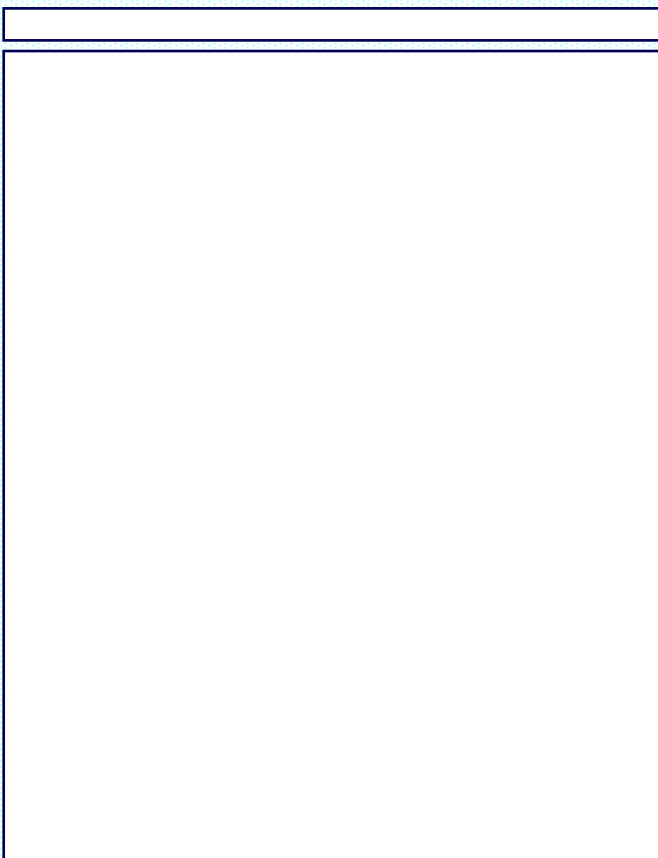


foto 2 scheda n°

S05

FOP

ID:



foto 3 scheda n°

S05

FOP

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S06

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

Via della Repubblica (tratto II)

ubicazione:

località: Fornaci di Barga

via:

della Repubblica

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie: 0

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note: vedi relative schede ????

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note: sconnessione nella pavimentazione

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

for10, for11

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S06

FOP

ID:



foto 2 scheda n°

S06

FOP

ID:



foto 3 scheda n°

S06

FOP

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S07

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

Via della Repubblica (tratto III)

ubicazione:

località: Fornaci di Barga

via:

della Repubblica

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie: 0

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note: vedi relative schede ????

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

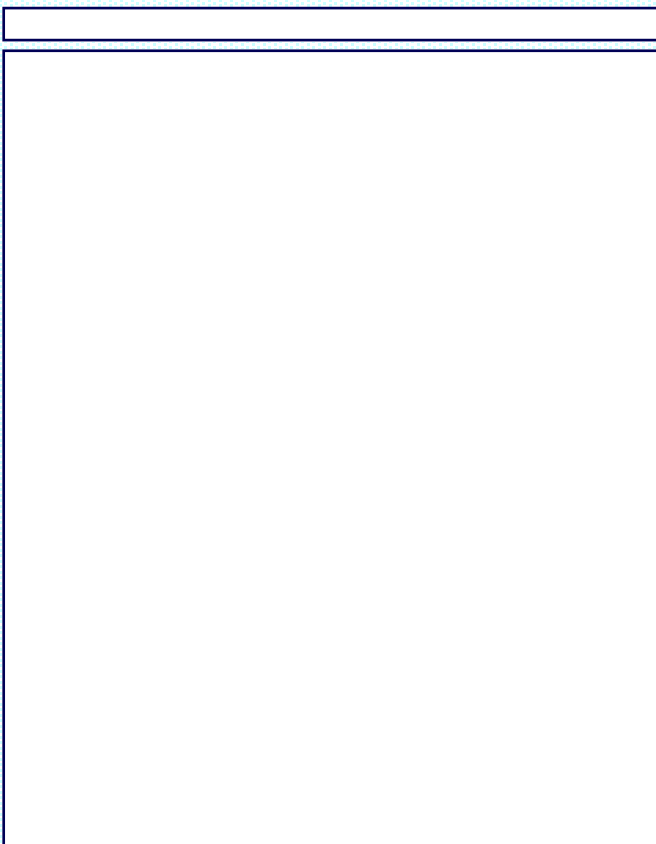
note:

note generali:

rif. fotografici:

for12, for13

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S07

FOP

ID:



foto 2 scheda n°

S07

FOP

ID:



foto 3 scheda n°

S07

FOP

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S08

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

Via C.A. dalla Chiesa

ubicazione:

località: Fornaci di Barga

via: C.A. dalla Chiesa

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie: 0

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note: vedi relative schede ????

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

ref. fotografici:

for16

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S08

FOP

ID:



foto 2 scheda n°

S08

FOP

ID:

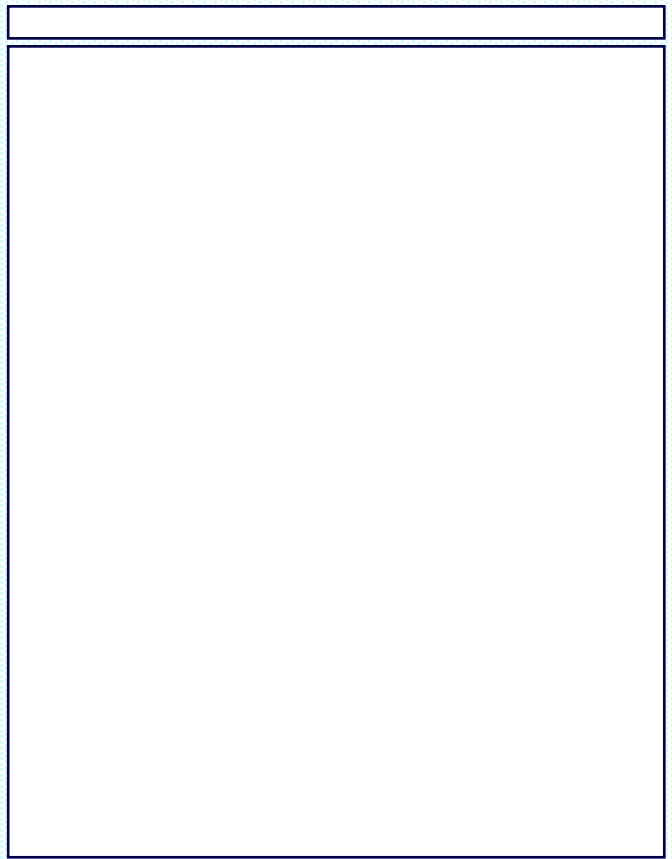


foto 3 scheda n°

S08

FOP

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S09

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

Piazza C.A. dalla Chiesa

ubicazione:

località: Fornaci di Barga

via:

piazza:

C.A. dalla Chiesa

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie : si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile : si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano : accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

for17

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

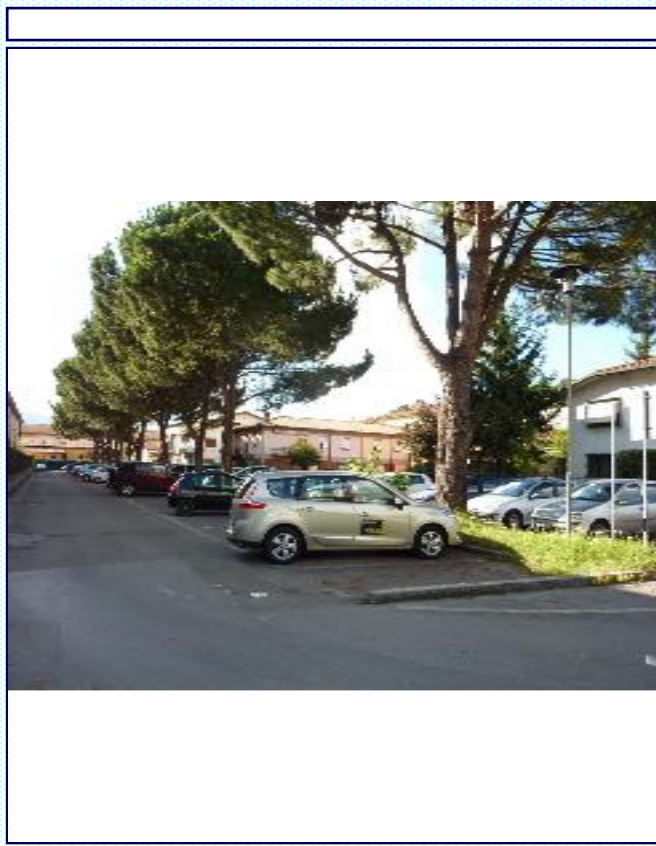


foto 1 scheda n°

S09

FOP

ID:



foto 2 scheda n°

S09

FOP

ID:



foto 3 scheda n°

S09

FOP

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N°

S1

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

piazza F.Ili Cervi - Piazza Nutini

ubicazione:

località: Ponte all'Ania

via:

piazza:

F.Ili Cervi - Piazza Nutini

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

pta4,5

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S1

FOP

ID:



foto 2 scheda n°

S1

FOP

ID:



foto 3 scheda n°

S1

FOP

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S10

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

piazza Stefani - parcheggio

ubicazione:

località: Fornaci di Barga

via:

piazza:

Stefani

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

for14

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

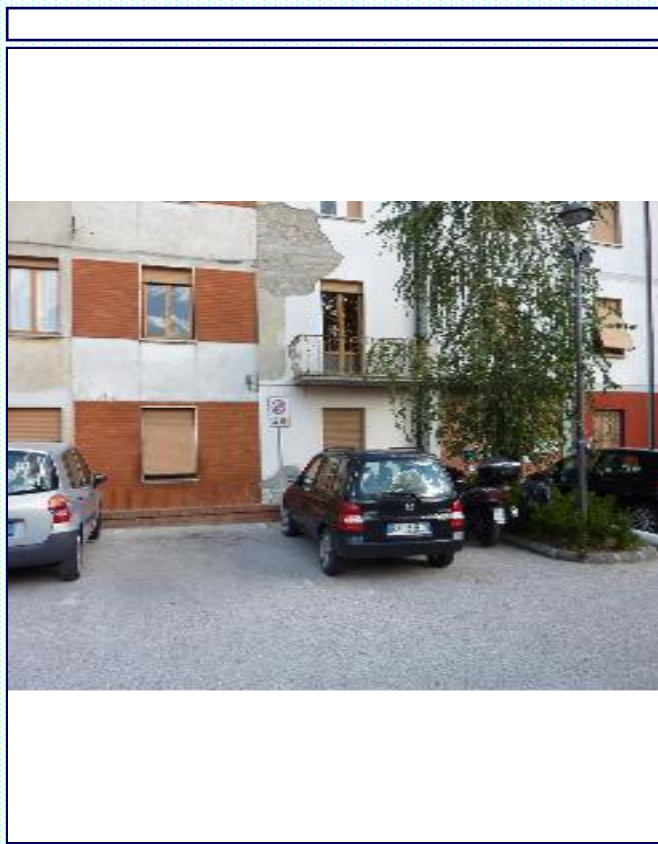


foto 1 scheda n°

S10

FOP

ID:

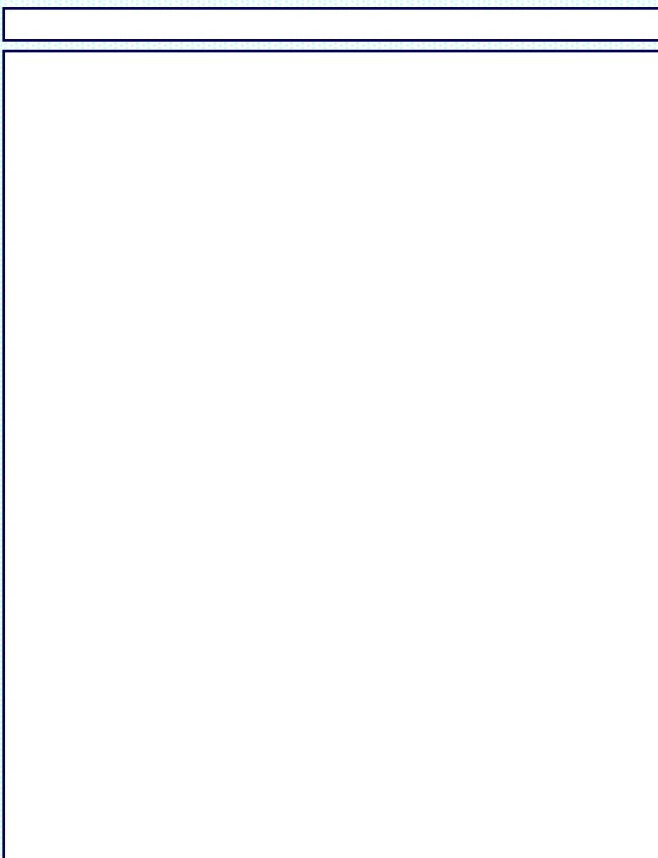


foto 2 scheda n°

S10

FOP

ID:



foto 3 scheda n°

S10

FOP

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S11

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

Via della Repubblica (tratto IV)

ubicazione:

località: Fornaci di Barga

via: della Repubblica

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie: 0

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note: vedi relative schede ????

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

for15

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S11

FOP

ID:



foto 2 scheda n°

S11

FOP

ID:



foto 3 scheda n°

S11

FOP

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S13

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

Piazza nuova - parcheggio

ubicazione:

località: Fornaci di Barga

via:

piazza:

nuova

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

for18

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S13

FOP

ID:



foto 2 scheda n°

S13

FOP

ID:



foto 3 scheda n°

S13

FOP

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S14

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via Cesare Battisti

ubicazione:

località: Fornaci di Barga

via: via Cesare Battisti

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione

anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile:

si no

note: vedi relative schede ????

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano:

accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

for19, for20

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S14

FOP

ID:



foto 2 scheda n°

S14

FOP

ID:



foto 3 scheda n°

S14

FOP

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S15

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via Traversa

ubicazione:

località: Fornaci di Barga

via: Traversa

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note: vedi relative schede ????

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note: manca marciapiede

note generali:

ref. fotografici:

for21

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S15

FOP

ID:



foto 2 scheda n°

S15

FOP

ID:



foto 3 scheda n°

S15

FOP

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S16

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

piazza IV Novembre

ubicazione:

località: Fornaci di Barga

via:

piazza: IV Novembre

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note: vedi relative schede ????

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

for6

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

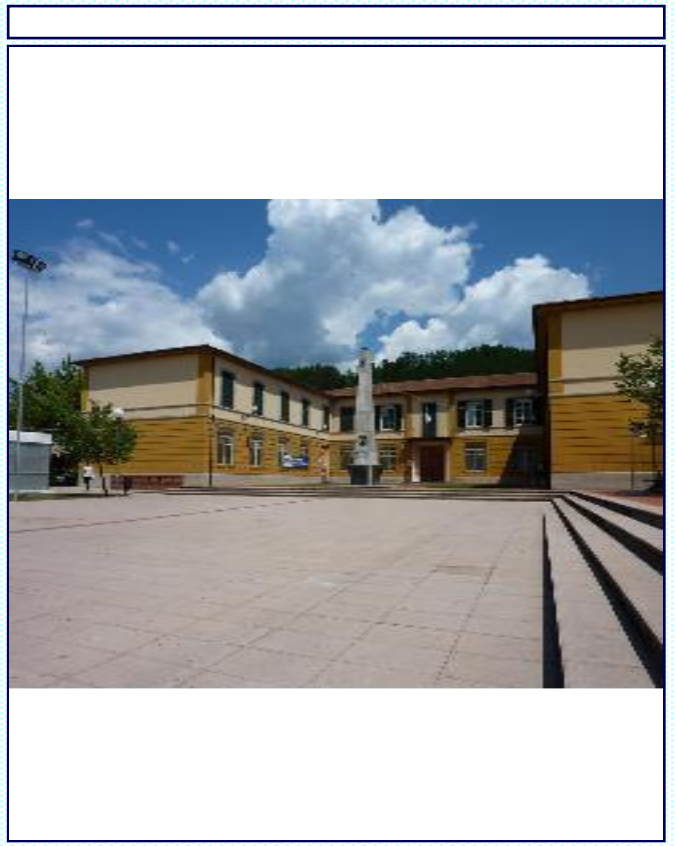


foto 1 scheda n°

S16

FOP

ID:

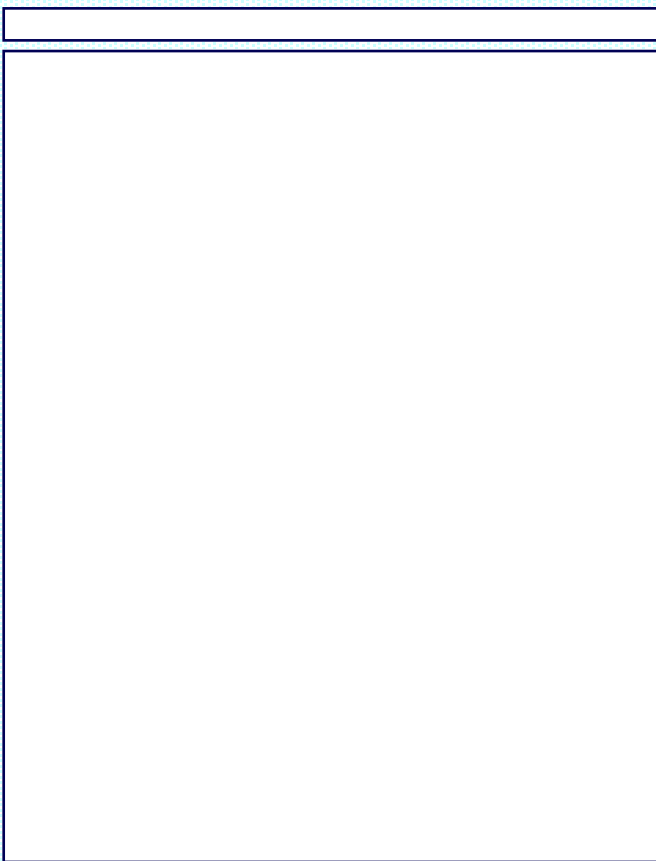


foto 2 scheda n°

S16

FOP

ID:

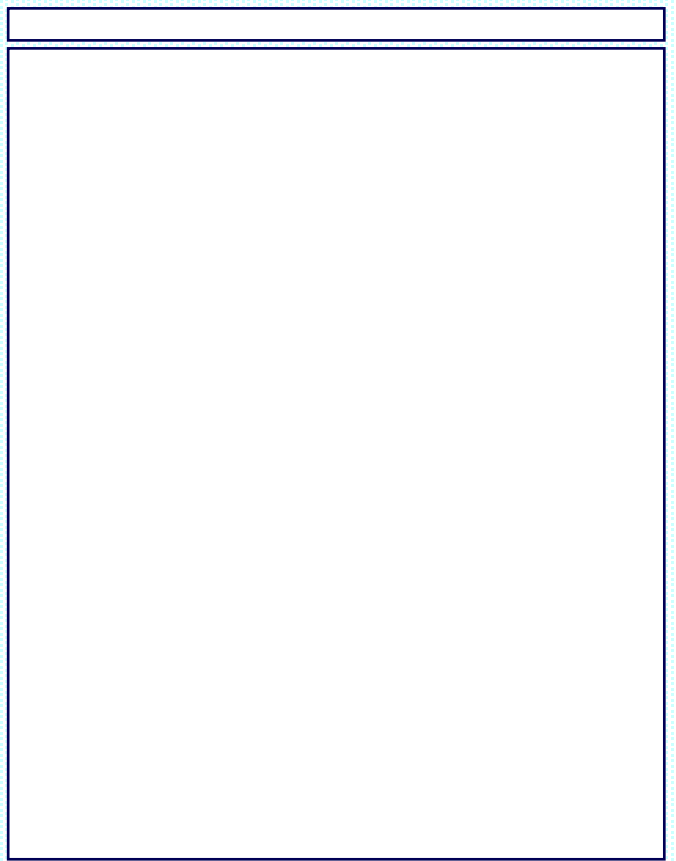


foto 3 scheda n°

S16

FOP

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S17

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

Via della Repubblica (tratto V)

ubicazione:

località: Fornaci di Barga

via: della Repubblica

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note: vedi relative schede ????

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

for23

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S17

FOP

ID:



foto 2 scheda n°

S17

FOP

ID:



foto 3 scheda n°

S17

FOP

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S18

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via Dante Alighieri

ubicazione:

località: Fornaci di Barga

via: Dante Alighieri

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione

anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile:

si no

note: vedi scheda relativa?????

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano:

accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note: alberatura - dimensione marciapiede insufficiente

note generali:

ref. fotografici:

for18

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

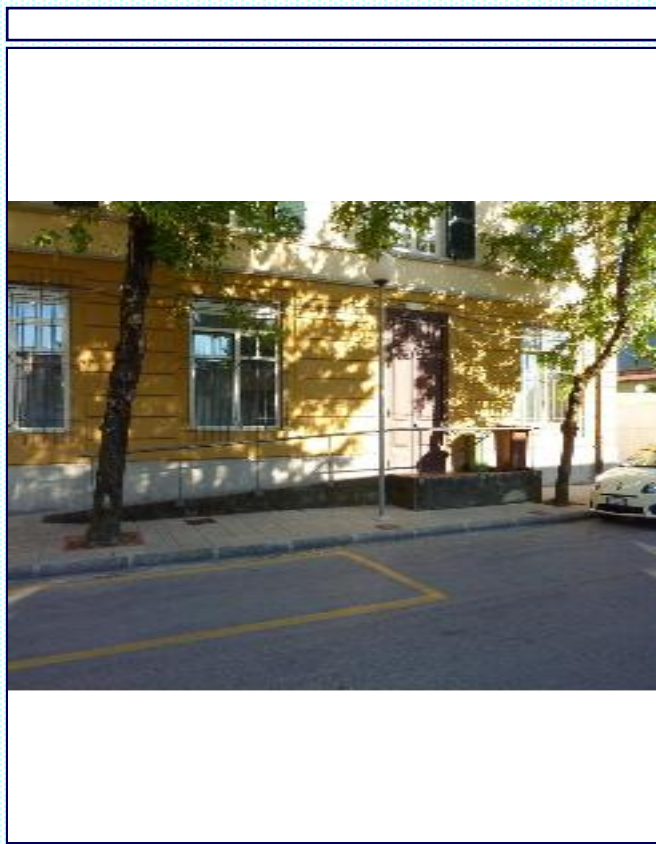


foto 1 scheda n°

S18

FOP

ID:



foto 2 scheda n°

S18

FOP

ID:



foto 3 scheda n°

S18

FOP

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S19

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via G. Galilei

ubicazione:

località: Fornaci di Barga

via: G. Galilei

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

for5

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S19

FOP

ID:



foto 2 scheda n°

S19

FOP

ID:



foto 3 scheda n°

S19

FOP

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N°

S2

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

piazza Divisione Cuneense

ubicazione:

località: Ponte all'Ania

via:

piazza:

Divisione cuneense

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

pta3

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

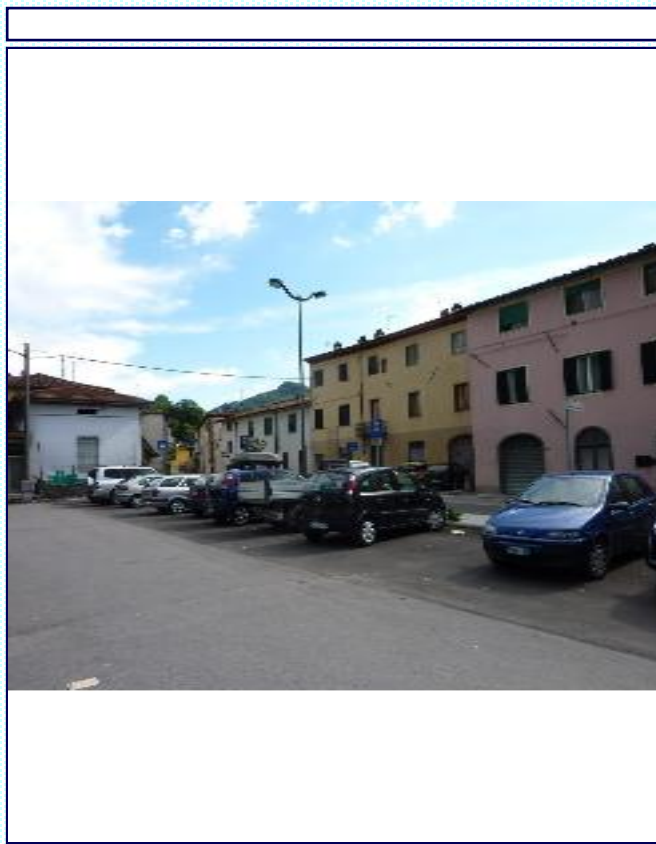


foto 1 scheda n°

S2

FOP

ID:



foto 2 scheda n°

S2

FOP

ID:



foto 3 scheda n°

S2

FOP

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S20

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

Piazza Felice Menichini

ubicazione:

località: Fornaci di Barga

via:

piazza:

Felice Menichini

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

for4

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

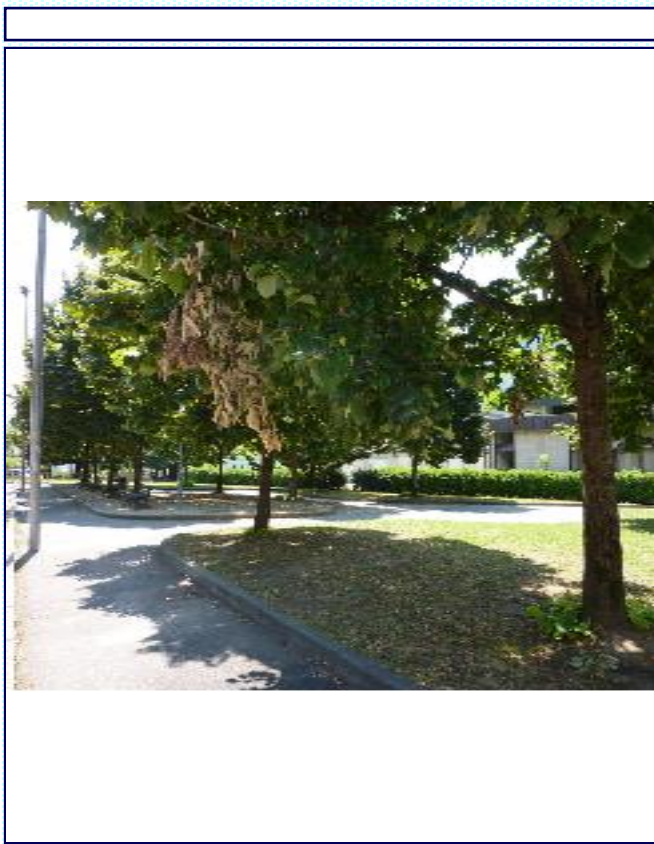


foto 1 scheda n°

S20

FOP

ID:



foto 2 scheda n°

S20

FOP

ID:



foto 3 scheda n°

S20

FOP

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S21

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

Piazza Don Minzoni

ubicazione:

località: Fornaci di Barga

via:

piazza:

Don Minzoni

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

rif. fotografici:

for3

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S21

FOP

ID:



foto 2 scheda n°

S21

FOP

ID:



foto 3 scheda n°

S21

FOP

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S22

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via del Palazzo

ubicazione:

località: Fornaci di Barga

via: del Palazzo

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30:

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente:

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note: vedi scheda relativa?????

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note: mancanza marciapiede

note generali:

ref. fotografici:

for18

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S22

FOP

ID:



foto 2 scheda n°

S22

FOP

ID:



foto 3 scheda n°

S22

FOP

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S23

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

Piazza Pier Luigi del Frate

ubicazione:

località: Fornaci di Barga

via:

piazza:

Pier Luigi del Frate

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie : si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile : si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano :
 accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

note generali:

ref. fotografici:

for1;for2

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S23

FOP

ID:



foto 2 scheda n°

S23

FOP

ID:

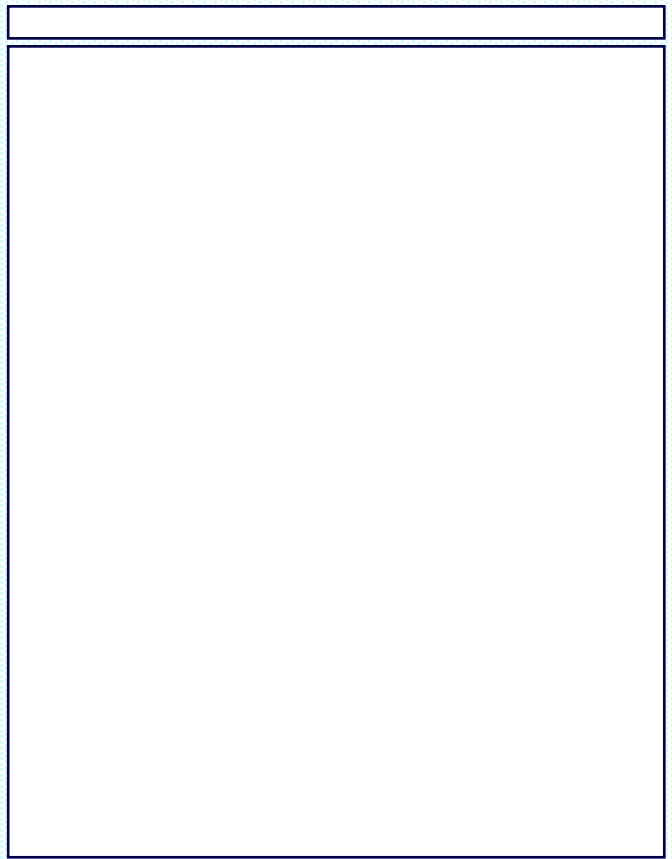


foto 3 scheda n°

S23

FOP

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N°

S3

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

area davanti alla chiesa

ubicazione:

località: Ponte all'Ania

via: via Nazionale

piazza: antistante la chiesa

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie: si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile: si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano: accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note:

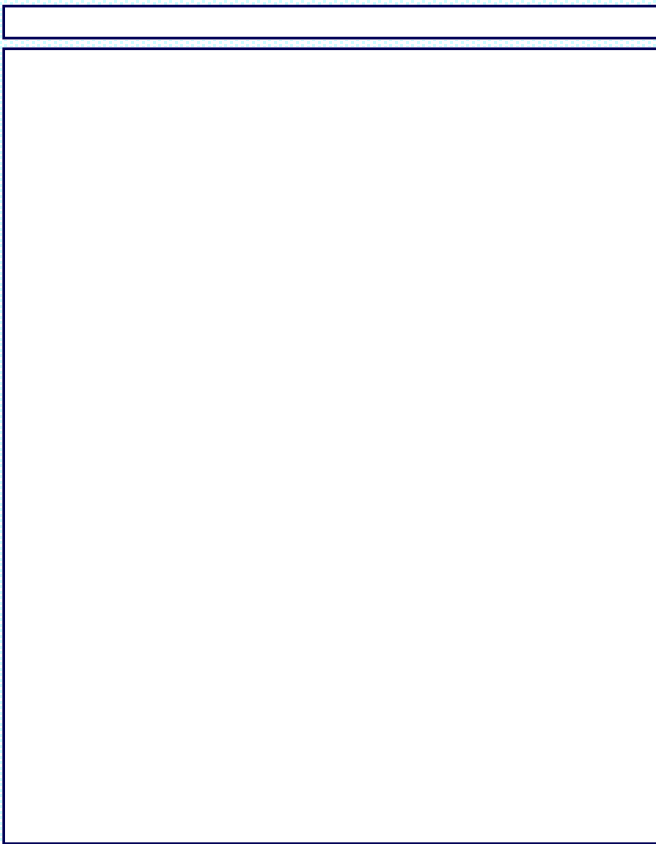
note generali:

ref. fotografici:

pta2

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico



foto 1 scheda n°

S3

FOP

ID:

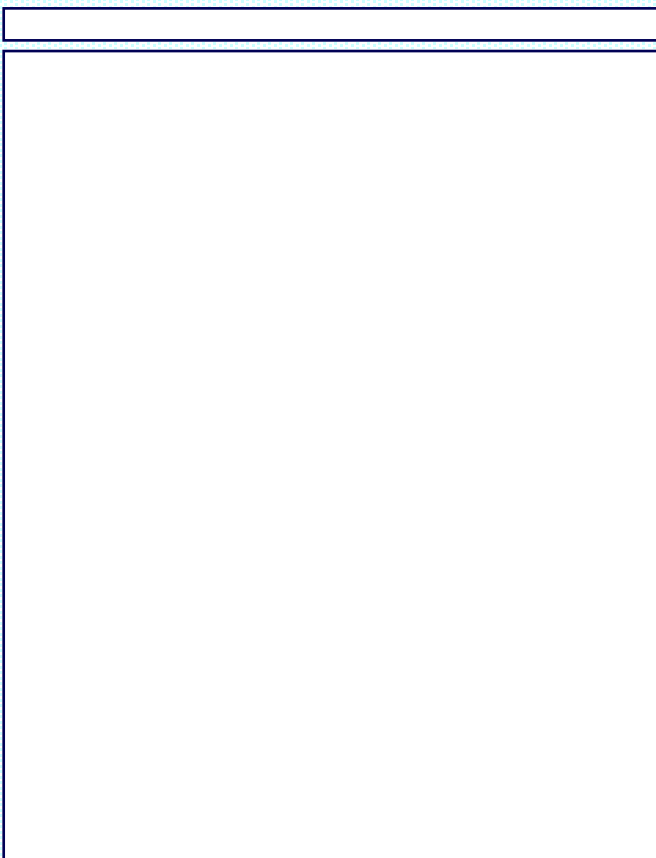


foto 2 scheda n°

S3

FOP

ID:

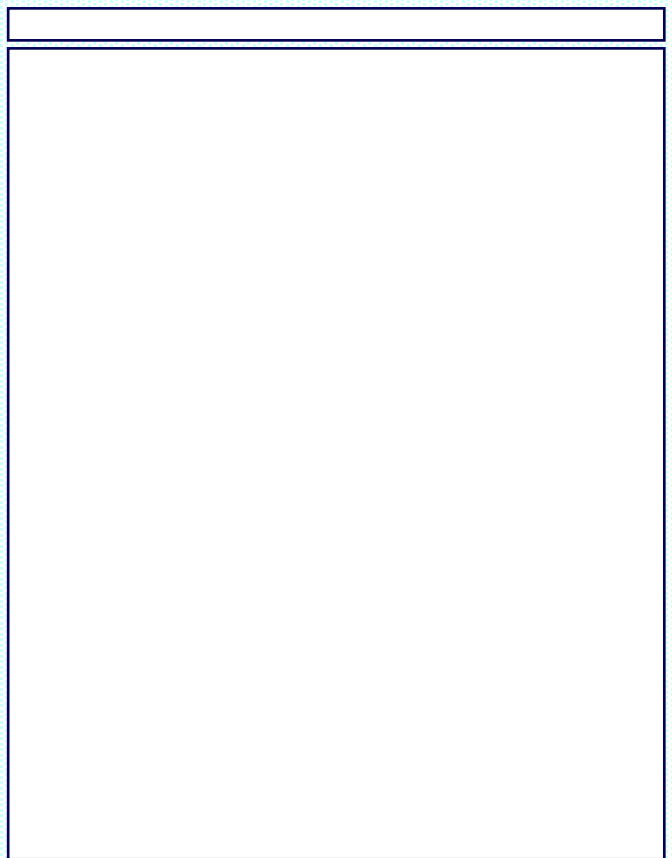


foto 3 scheda n°

S3

FOP

ID:

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -



data:

SCHEDA N° S38

FOP

CODICE ID

oggetto/denominazione:

via Nuova

ubicazione:

località: Fornaci di Barga

via:

Nuova

piazza:

tipologia attrezzatura:

strada piazza verde pubblico piazzale largo

categoria:

pubblico privato

concentrazione di servizi:

alta media bassa

classe:

area pedonale
 area con traffico veicolare a bassa concentrazione
 area ad alta concentrazione veicolare

PARCHEGGI:

1 presenza parcheggio pubblico: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

2 presenza parcheggio privato: si no n° posti auto: 1 da 2 a 5 da 6 a 30 > di 30

3 presenza parcheggi riservati a persone con ridotte o impedito capacità motorie : si no

n° posti auto (pa) riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie:

parcheggi riservati presenti in numero inferiore ad 1 su 30: si no

parcheggi riservati presenti in numero sufficiente: si no

numero parcheggi da realizzare per arrivare ad un numero sufficiente:

4 presenza di idonea segnalazione anche per i non vedenti delle intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile : si no

note:

ACCESSIBILITA':

5 presenza percorso protetto: si no

6 presenza di segnaletica: si no

7 accessibilità allo spazio urbano :
 accessibilità in autonomia
 accessibilità con assistenza
 spazio urbano non accessibile

note:

CARATTERISTICHE SPAZIO URBANO:

8 caratteristiche della pavimentazione: asfalto pietra terra/ghiaia cemento

9 stato di manutenzione: buono mediocre pessimo

10 presenza di ostacoli: si no

11 pendenza longitudinale: da 0 a 5% >5% >8% >12%

note: marciapiede di dimensioni non conformi

note generali:

ref. fotografici:

for22

COMUNE DI BARGA - REGOLAMENTO URBANISTICO - P.E.B.A.
PROGRAMMA D'INTERVENTO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- RILIEVO URBANO -

INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



estratto cartografico

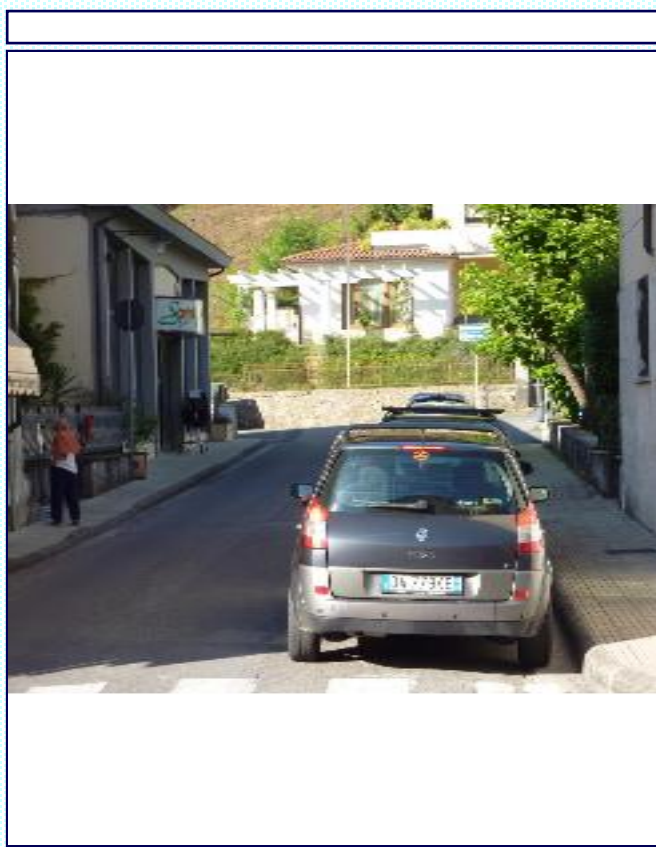


foto 1 scheda n°

S38

FOP

ID:



foto 2 scheda n°

S38

FOP

ID:



foto 3 scheda n°

S38

FOP

ID: